



LEGENDA:

- Granica terenu pasa drogowego
- Nr działki terenu pasa drogowego objętego opracowaniem
- Proj. krawężnik kamienny 15x30x100 cm
- Proj. opornik kamienny 12x25x100 cm
- Proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- Proj. krawężnik peronowy betonowy
- Proj. oznakowanie poziome
- Proj. granica robót bitumicznych
- Proj. barierka łańcuchowa U-12b
- Proj. płytka z fakturą ostrzegawczą

- Proj. bitumiczna nawierzchnia jezdni KR3
- Proj. droga dla pieszych z kostki betonowej trapezowej 10x10 cm, plukanej w kolorze szarym (analogicznie jak na ul. Podgórze)
- Proj. zatoka postojowa z kostki betonowej trapezowej 10x10 cm, plukanej w kolorze grafitowym (analogicznie jak na ul. Podgórze)
- Proj. zjazd z kostki betonowej trapezowej 10x10 cm (analogicznie jak na ul. Podgórze)
- Przejazd dla rowerów z materiału chemoutwardzalnego w kolorze czerwonym
- Miejsce postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych z materiału chemoutwardzalnego w kolorze niebieskim
- Zabruk z kostki kamiennej granitowej szarej 9/11 cm
- Proj. zieleni- humus obsiany trawą

Legenda opracowań równoległych:

- Proj. studnia kanalizacji deszczowej
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. wpust deszczowy
- Istn. kanalizacja deszczowa do usunięcia
- Istn. wpust uliczny do usunięcia

Projektant:	mgr inż. Kacper Kłaczynski		
Upr. nr:	POM/0331/PWBD/19		
Specjalność:	inżynieria drogowa		
Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej 5520Z ul. Młyńskiej w Koszalinie na odcinku od ronda Henryki Rodkiewicz do skrzyżowania z Aleją Monte Cassino		
Stadium:	Projekt techniczny	Branża:	Drogi
Data oprac.:	2025.08	PREKURSOR BIURO INŻYNIERII	
Skala:	1:500		
Projekt zagospodarowania terenu			Rys.2.1